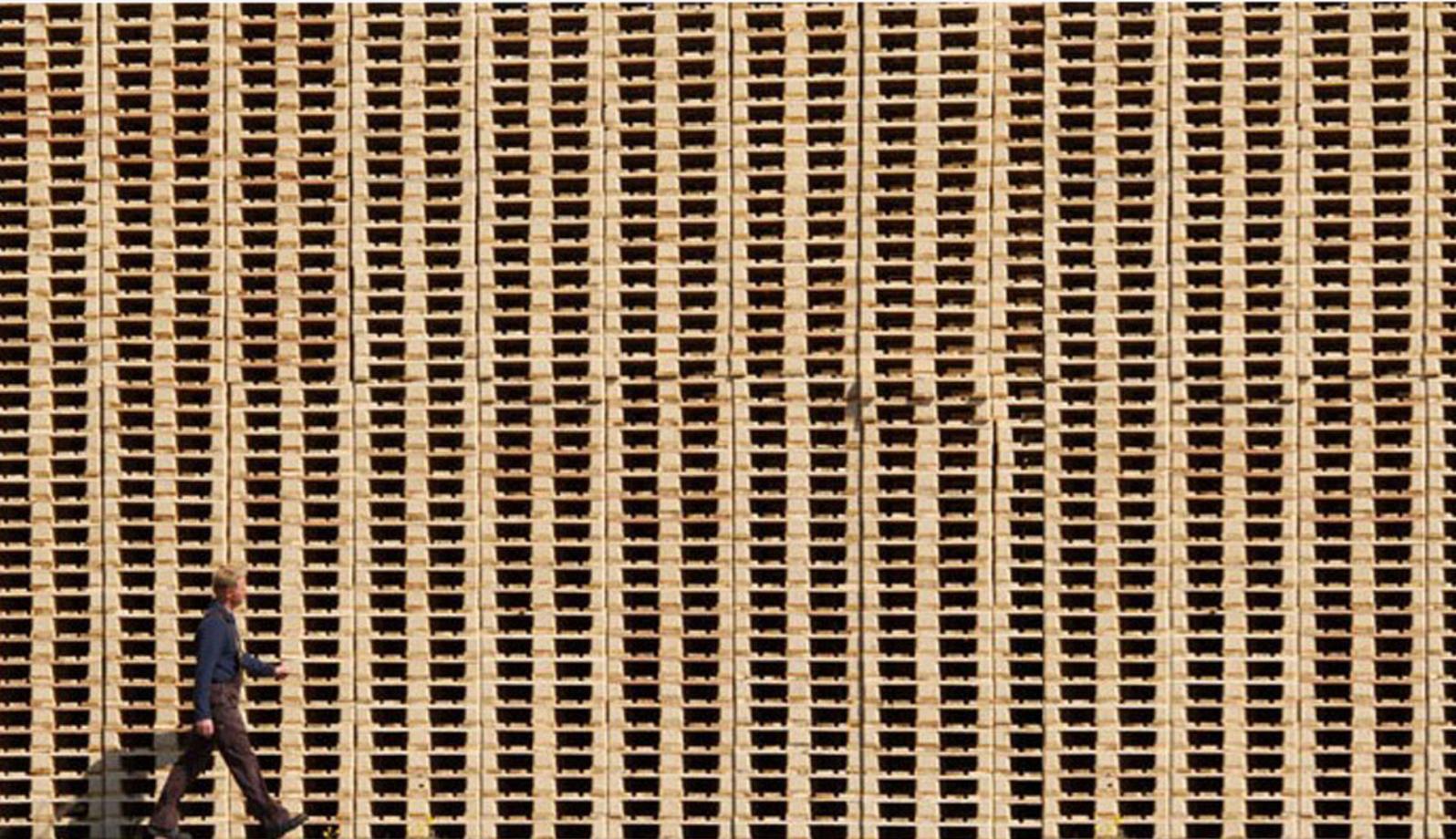




D A Y S  
JUNE 11-15, 2015

OSCE  
DAYS <sup>15</sup>  
BARCELONA



# REDISEÑO de un palet

11,12 y 13 de  
Junio

INSCRIPCIONS GRATUÏTES A : [www.oscedays.org/barcelona](http://www.oscedays.org/barcelona)

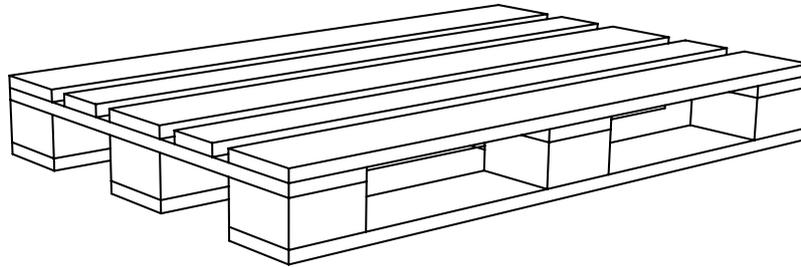
Actividad propuesta y organizada por :



Entidades Colaboradoras:



# EL PALET



## Elementos del palet

**Abertura.** Se encuentra en el piso inferior y en las paletas de doble piso. Permiten que las ruedas estén en contacto con el suelo y pueda rodar el palet.

**Ala.** También llamado vuelo. Es la parte que sobresale de los dados y permite que el palet pueda ser elevado por las grúas.

**Aldaba.** Gancho en forma de L que permite la sujeción de los travesaños.

**Armella.** Elemento que favorece la fijación de la aldaba.

**Clavos.** Imprescindibles para la fijación del palet. Se trata de una serie de elementos con cabeza y punta que mediante la impulsión se incrustan en el tablero o en las diferentes tablas. Pueden ser de diferentes tipos según sus puntas, ángulos y relieves. Los más utilizados en palets son los clavos fileteados, fileteados interrumpidos, con lenguetas, torsionados, de remachado, roscados o torsionados.

**Dado.** Un soporte de tamaño circular o rectangular que se encuentra debajo del piso inferior o entre ambos pisos. Proporciona entrada de los brazos de horquilla de las carretillas.

**El chaflán.** Es un remate en bisel en las aristas de ambos pisos para facilitar el uso de las ruedecillas. Puede ser continuo en toda la tabla, parcial o solo en los ángulos de la misma. Emparrillado del piso superior. Se trata de un ensamblaje que favorece la unión entre las tablas del piso superior con otras tablas.

**Entrada.** Se encuentra en los laterales de los palets para permitir que las grúas puedan sujetar los palets y elevarlos.

**Entrada libre.** Permite el paso de las ruedecillas.

**Grapas.** Una pieza de hierro con sus dos extremos doblados que al clavarlas unen y sujetan las tablas. Se utilizan mediante la técnica del cosido, donde gracias a un alambre grapan una serie de tablas.

**Larguero.** También llamado travesaño. Se sitúa debajo de la parte inferior o entre ambos pisos. Proporciona el suficiente espacio para que gracias a este, las grúas puedan introducir sus brazos de horquilla.

**Montante.** Tiene como objetivo soportar el peso de las diferentes paletas, se coloca de forma vertical y puede ser fijo o desmontable. Patín de paleta. Conjunto formado bien por un elemento del piso inferior y dos dados, o un perfil metálico con extremos doblados. Éste último puede tener un dado central.

**Perno.** Acompaña al tornillo y es una pieza cilíndrica de hierro que favorece la sujeción del tornillo en el palet. Tiene dos partes, una lisa y una roscada y se coloca en un extremo del tornillo. También existe un perno de seguridad, para impedir el movimiento de una puerta o hacer más duro un ensamblaje.

**Pié.** Un elemento colocado en la base de las paletas para favorecer el apilado de los palets. Puede ser cónico, encajador que se sitúa entre las paredes y de copa, el más habitual en los palets.

**Piso inferior.** Es la superficie plana y horizontal de la parte baja del palet. Se forma mediante otro tablero o tablas resistentes.

**Piso superior.** Es la superficie plana y horizontal donde se coloca el material. Se caracteriza por su resistencia para soportar la carga gracias a la consistencia que ofrece el tablero o las tablas que lo conforman.

**Puerta.** Pared de una paleta o caja que permite el acceso a la carga. Pueden ser desmontables.

**Risotea.** Elemento diagonal que favorece la dureza de las patetas con montantes.

Tabla de pisos. Es cada uno de los componentes de la parte superior de un palet. Puede ser

de entrada situada al borde de la paleta o doble tabla de entrada si se sujeta en la siguiente para conseguir mayor refuerzo.

**Tabla traviesa.** Elemento colocado de forma horizontal que permite la unión entre las tablas de piso y los dados.

Tapa. Parte que cubre las cajas o paletas.

**Tornillo.** Elemento cilíndrico y de hierro que permite la fijación de una o varias piezas dotando de consistencia y durabilidad al palet. Se utiliza mediante la penetración del tornillo en la tabla mediante rotación.

**Travesaño.** Elementos horizontales que en las paletas con montantes sirve de unión entre ellos.

**Voladizo.** Mecanismo en la parte superior para la sujeción de la carga.

Fuente : <http://www.palets.com.es>

## Normativa

**ISO 445.** Palets para la manipulación de materiales

**ISO 3676.** Relacionada con los tamaños y dimensiones

**ISO 3394** Dimensiones de paquetes rectangulares rígidos y paquetes de Transporte.

**ISO 8611.** Palets para la manipulación de materiales.

**ISO 12776.** Separadores

**ISO 12777.** Métodos de ensayo para las juntas de palets.

**ISO 15629.** Pallets para la manipulación de materiales. Calidad de fijaciones para el montaje de nuevos y usados, reparación de planos, paletas de madera

**ISO 18334** Palets para la manipulación de materiales.

**ISO 18613** Reparación de palets de madera plana

**EN 13626** Embalaje. Cajas de palets. Requisitos generales y métodos de ensayo

**EN 13382** Palet para la manipulación de materiales. Dimensiones principales

**EN 13698** Palet pliego de de condiciones

**EN 15512** Acero sistemas de almacenamiento estático. Sistemas de estanterías de paletas ajustables. Principios para el diseño estructural

**EN 15620** Acero sistemas de almacenamiento estático. Pallet ajustable estanterías. Tolerancias, deformaciones y autorizaciones

## Marcaje



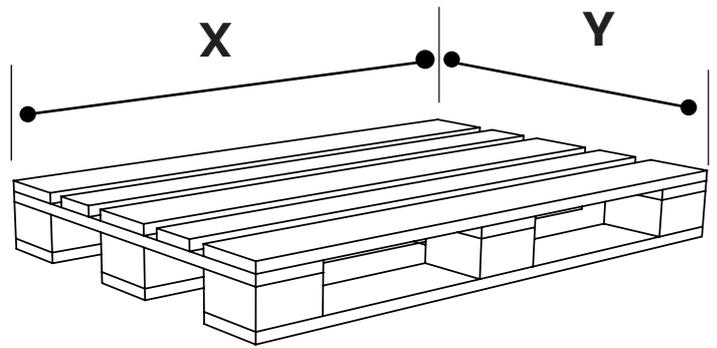
El europalet  
o  
paleta EUR



Norma NIMF-15  
Tratado para  
exportación

(CHALLENGE) Rediseño de un palet de madera

Tipos de palet



Dimensiones



800x600

Peso	Carga estática	Carga dinámica	Materia prima	Colores	Exportable
10 Kg	Hasta 500 kg	Hasta 250 kg	Madera natural	Madera	SI



1100x1100

Peso	Carga estática	Carga dinámica	Materia prima	Colores	Exportable
24 Kg	Hasta 2.000 kg	Hasta 1000 kg	Madera natural	Madera	SI



800x600 Dusseldorf

Peso	Carga estática	Carga dinámica	Materia prima	Colores	Exportable
24 Kg	Hasta 2.000 kg	Hasta 1000 kg	Madera natural	Madera	SI



1140x1140

Peso	Carga estática	Carga dinámica	Materia prima	Colores	Exportable
20 Kg	Hasta 4.000 kg	Hasta 1000 kg	Madera natural	Madera	SI



1000 x 1000

Peso	Carga estática	Carga dinámica	Materia prima	Colores	Exportable
10 Kg	Hasta 1.200 kg	Hasta 800 kg	Madera natural	Madera	SI



1200x1200

Peso	Carga estática	Carga dinámica	Materia prima	Colores	Exportable
30 Kg	Hasta 4000 kg	Hasta 1000 kg	Madera natural	Madera	SI



1000 x 1000 Reversible

Peso	Carga estática	Carga dinámica	Materia prima	Colores	Exportable
10 Kg	Hasta 1.200 kg	Hasta 800 kg	Madera natural	Madera	SI



El europalet - EPAL 1200 x 800

Peso	Carga estática	Carga dinámica	Materia prima	Colores	Exportable
27 Kg	Hasta 4000 kg	Hasta 1000 kg	Madera natural	Madera	SI

Actividad propuesta y organizada por:



Colaboran:



## Links de fabricación

<https://www.youtube.com/watch?v=mJ66nX8IHoc&noredirect=1>

<https://www.youtube.com/watch?v=W3pfTsOYtes>

<https://www.youtube.com/watch?v=5GuVVC0-SsE>

## Fuentes y enlaces de interés

- [www.palets.com.es](http://www.palets.com.es)
- [stc.obolog.net](http://stc.obolog.net)
- [www.rotom.es](http://www.rotom.es)
- [www.epal-pallets.de](http://www.epal-pallets.de)

- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

